



# Motorsportclub Mauer e.V. im ADAC

www.msc-mauer.de

Ortsclub im  
ADAC Nordbaden e.V.

## Protokoll

### Mitglieder-Versammlung 04.02.2015

Erstellt am: 05.02.2015

Erstellt von: Heinz Seib

**Ort / Zeit:**

Gaststätte „Pfalz“, Mauer  
20.00 Uhr - 21.15 Uhr

**Teilnehmer:**

27 stimmberechtigte Mitglieder

**Protokollumfang:**

3 Seite(n)

**entschuldigt:**

Dr. Bernd Bachert

**Anlagen:**

Anwesenheitsliste  
Bericht des Sportleiters

**Gäste:**

TOP	Inhalte / Maßnahmen / Entscheidungen
1	<b>Begrüßung durch den 1. Vorsitzenden / Totenehrung</b> Der Vorsitzende begrüßte die Anwesenden, dankte für ihr Erscheinen und dankte nochmals den Helferinnen und Helfern. Im Jahr 2014/15 verstarben: Artur Ganzhorn und Reinhard Meister Ihrer gedachte der Vorsitzende während sich die Mitglieder von ihren Sitzen erhoben.
2	<b>Bericht des 1. Vorsitzenden</b> Der Vorsitzende erläuterte die einzelnen Events in chronologischer Folge. Sein Bericht ist diesem Protokoll beigefügt.
3	<b>Bericht des Schatzmeisters und der Rechnungsprüfer</b> Christian Bachert verlas den Kassenbericht, der mit rund 7.000 € Minus abgeschlossen hat. Das Defizit soll in diesem Rechnungsjahr ausgeglichen werden. Fragen der Mitglieder wurden beantwortet. Die Kassenprüfer Hermann Welz und Rainer Schätzle haben die Kasse geprüft. Den Prüfbericht trät Rainer vor und bescheinigt dem Schatzmeister eine einwandfrei geführte Kasse. Er vertrat die Meinung, dass der Vorstand sorgsam mit den Geldmitteln umgegangen ist.
4	<b>Bericht des Sportleiters</b> Der Bericht des Sportleiters Dr. Bernd Bachert, der sich aus beruflichen Gründen derzeit in Thailand aufhält, wurde von Karl Beetz verlesen. Der Bericht ist diesem Protokoll beigefügt.



<b>5</b>	<b>Entlastung der Vorstandschaft</b> Die Entlastung der gesamten Vorstandschaft beantrage der Ehrenvorsitzende Rainer Schätzle. Er bedankte sich im Namen der Mitglieder für die geleistete Arbeit. Der Vorstand wurde einstimmig entlastet.																																				
<b>6</b>	<b>Feststellen der Stimmliste</b> Anhand der Anwesenheitsliste und dem Abgleich mit der Mitgliederliste wurde festgestellt, dass 27 Stimmberechtigte anwesend sind.																																				
<b>7</b>	<b>Wahlen:</b>  a) <b>1. Vorsitzender auf 2 Jahre</b> b) <b>Sportleiter auf 2 Jahre</b> c) <b>Schriftführer auf 2 Jahre</b> d) <b>3 Beisitzer auf 2 Jahre</b> e) <b>2 Kassenprüfer</b> f) <b>2 Delegierte zur Hauptversammlung des ADAC Nordbaden e.V.</b> <b>2 Ersatzdelegierte</b>  Gem. unserer Satzung, § III, wurde der Wahlakt per Akklamation einstimmig beschlossen. Rainer Schätzle übernahm das Amt des Wahlleiters für die Wahl des 1. Vorsitzenden. Danach übernahm wieder Helmut Schmitt. Die Wahlen erbrachten folgende Ergebnisse: <table data-bbox="300 1227 1165 1720"><tr><td>1. Vorsitzender</td><td>Helmut Schmitt</td><td>einstimmig</td></tr><tr><td>Sportleiter</td><td>Martin Beetz</td><td>einstimmig</td></tr><tr><td>Schriftführer</td><td>Heinz Seib</td><td>einstimmig</td></tr><tr><td>Beisitzer</td><td>Gerold Bachert</td><td>einstimmig</td></tr><tr><td></td><td>Horst Laschinger</td><td>einstimmig</td></tr><tr><td></td><td>Alwin Edelmann (1 Jahr)</td><td>einstimmig</td></tr><tr><td>Kassenprüfer</td><td>Hermann Welz</td><td></td></tr><tr><td></td><td>Reiner Schätzle</td><td>beide einstimmig</td></tr><tr><td>Delegierte</td><td>Helmut Schmitt</td><td></td></tr><tr><td></td><td>Christian Bachert</td><td>beide einstimmig</td></tr><tr><td>Ersatzdelegierte</td><td>Klaus Laschinger</td><td></td></tr><tr><td></td><td>Horst Laschinger</td><td>beide einstimmig</td></tr></table>	1. Vorsitzender	Helmut Schmitt	einstimmig	Sportleiter	Martin Beetz	einstimmig	Schriftführer	Heinz Seib	einstimmig	Beisitzer	Gerold Bachert	einstimmig		Horst Laschinger	einstimmig		Alwin Edelmann (1 Jahr)	einstimmig	Kassenprüfer	Hermann Welz			Reiner Schätzle	beide einstimmig	Delegierte	Helmut Schmitt			Christian Bachert	beide einstimmig	Ersatzdelegierte	Klaus Laschinger			Horst Laschinger	beide einstimmig
1. Vorsitzender	Helmut Schmitt	einstimmig																																			
Sportleiter	Martin Beetz	einstimmig																																			
Schriftführer	Heinz Seib	einstimmig																																			
Beisitzer	Gerold Bachert	einstimmig																																			
	Horst Laschinger	einstimmig																																			
	Alwin Edelmann (1 Jahr)	einstimmig																																			
Kassenprüfer	Hermann Welz																																				
	Reiner Schätzle	beide einstimmig																																			
Delegierte	Helmut Schmitt																																				
	Christian Bachert	beide einstimmig																																			
Ersatzdelegierte	Klaus Laschinger																																				
	Horst Laschinger	beide einstimmig																																			
<b>8</b>	<b>Voranschlag für das Geschäftsjahr 2015</b> Kassenwirksam werden folgende Maßnahmen: <ul style="list-style-type: none"><li>• Fahrradturnier</li><li>• 33. Rhein-Neckar-Motorradfahrt</li><li>• Techn. Ausstattung des Vorstandes</li></ul> Die vorgeschlagenen Maßnahmen fanden Zustimmung																																				



<p><b>9</b></p>	<p><b>Anträge</b> Schriftliche Anträge sind bis zum Stichtag nicht eingegangen und mündliche Anträge wurden von den Mitgliedern keine gestellt.</p>
<p><b>10</b></p>	<p><b>Verschiedenes</b></p> <p>a) <b>Geländepflege</b> Vor unseren Garagen sind sowohl der Platz als auch die Hecken zu pflegen. Der Vorsitzende wies darauf hin und kündigte einen Arbeitseinsatz an, dessen Termin noch bekannt gegeben wird.</p> <p>b) <b>Situation des ADAC auf Bundesebene</b> Heinz Seib ging auf die Situation im vergangenen Jahr ein und erläuterte, dass es eine außerordentliche Hauptversammlung des Clubs auf Bundesebene gegeben habe. Dort wurde ein neuer Präsident (Dr. August Markl) gewählt. Darüber hinaus wurden neue ADAC-Leitlinien erlassen. Diese können auf unserer Homepage herunter geladen werden.</p> <p>c) <b>Homepage</b> Heinz wies auf die Aktualität unserer Homepage hin und erklärte was, wo veröffentlicht ist.</p> <p>d) <b>Newsletter</b> Seit Januar gibt es einen Newsletter, der alle 2 Monate erscheint. Es wurden einige Exemplare ausgelegt. Mitglieder, die ihre e-mail-Adressen hinterlegt haben, erhalten diesen Newsletter zugesandt. Jeder Interessierte kann diesen von der Homepage laden.</p> <p>Der Vorsitzende dankte nochmals allen Anwesenden für ihr Kommen und beschloss die Mitglieder-Versammlung.</p>

Helmut Schmitt, Vorsitzender



# Motorsportclub Mauer e.V. im ADAC

[www.msc-mauer.de](http://www.msc-mauer.de)

Ortsclub im  
ADAC Nordbaden e.V.



## Bericht des 1. Vorsitzenden zur Mitgliederversammlung am 4.02.2015

### Begrüßung

Ich möchte mich bei allen Mitgliedern und Helfern für die Mitarbeit und Hilfe bei Veranstaltungen des MSC Mauer bedanken. Ohne eure Hilfe kann der MSC keine Veranstaltung durchführen.

Bedanken möchte ich mich auch bei den Vorstandsmitgliedern für die konstruktive und gute Zusammenarbeit.

Ein ganz besonderes Dankeschön an Das Orga-Team der SBG für die geleistete Arbeit.

### Gedenkminute für die verstorbenen Clubmitglieder

- Arthur Ganzhorn
- Reinhard Meister

Seit der Mitgliederversammlung am 5.2.2014 bis zum 4.2.2015 gibt es Folgendes zu berichten:

- Am 2.4.2014 fand in Meckesheim im Gasthaus Lamm ein Erste Hilfe Kurs statt, der von Heinz Seib durchgeführt wurde. Bei diesem Vortrag waren 22 Personen anwesend und vertieften ihr Wissen auch durch einen praktischen Teil.
- Am 1.6.2014 waren Helfer des MSC in Walldürn und unterstützten den AMC-Neckar-gemünd bei der Durchführung der Odenwald Klassik für Straßenrenn-Motorräder.
- Am 14.6.2014 trafen sich Helfer am Schützenhaus in Meckesheim zum Aufbau des MSC Zeltes zur Vorbereitung für die RNF die am 15.6.2015 durchgeführt wurde. Mehr dazu folgt im Bericht des Sportleiters.
- Vom 18. - 22.6.2014 waren 15 Straßen-Motorradfahrer unterwegs am Vogelsberg zu einer Ausfahrt, die Klaus und Horst Laschinger und Michael Wiche organisiert hatten.
- Am frühen Morgen am 12.7.2014 trafen sich 37 Clubmitglieder zum 2-Tages-Ausflug in den Thüringer Wald. In Suhl wurde als erstes das Motorradmuseum mit einer Führung besichtigt. Diese wurde von Karl Beetz organisiert. Danach ging es in das Waffenmuseum. Ein anderer Teil der Teilnehmer machte eine Stadtführung. Nachdem man sich gestärkt hatte, fuhren wir weiter zum Hotel, das oberhalb Suhl auf dem Berg lag. Dort konnte man bis zum Abendessen die schöne Aussicht bei einem Bier genießen. Wer Lust hatte konnte sich auch am Kletterpark austoben. Nach dem Essen traf man sich zum Fernsehen: Fußball-WM war angesagt. Am nächsten Morgen ging es nach dem guten Frühstück weiter zur Besichtigung eines Führungs-Bunkers der ehemaligen DDR. Nach der sehr Interessanten Führung machten wir uns auf den Heimweg. Dieser 2-Tages-Ausflug wurde im Goldenen Ochsen in Meckesheim in gemütlicher Runde abgeschlossen. Für die Organisation und Durchführung herzlichen Dank an Horst Laschinger.



- Am 29.7.2015 führte der MSC Mauer in der Grund-Hauptschule Meckesheim unter der Leitung von Horst Laschinger und dessen Helfern ein Fahrrad-Turnier mit 78 Teilnehmern durch. Die Siegerehrung fand am 30.7.2015 in der Schule statt.
- Am 12. + 13.9.2014 war es dann so weit. Die 8.SBG für Klassik-Gelände-Motorräder wurde durchgeführt. Mein besonderer Dank an das Orga-Team für die lange Vorbereitung und geleistete Arbeit. Danke auch an die vielen Helfer, denn ohne euch kann man so eine Veranstaltung nicht durchführen. Weiteres im Bericht des Sportleiters.
- Im Oktober übergab der MSC an der Grund-Hauptschule in Meckesheim, Mönchzell und in Mauer die Sicherheits-Westen des ADAC an die Schüler.
- Am 17.10.2014 fand der Helferabend für die 8. SBG bei Ronald Böhm in der Lackiererei statt. Es sind 70 Personen erschienen um sich einen gemütlichen Abend bei Essen und Getränken zu machen. Es wurde viel geplaudert, Erfahrung ausgetauscht und ein Film der SBG angesehen, der von Arno Beckmann vorgestellt wurde.  
Ronald, auch dir ein Dankeschön für die Bereitstellung der Räumlichkeiten.
- Am 27.12.2014 traf man sich im Gasthaus Lamm in Meckesheim zu einem Filmabend in gemütlicher Runde als Abschluss des Jahres 2015. Dieser wurde vorbereitet von Gerold Bachert.
- Besonders erfreulich ist es, dass im Jahr 2014 12 neue Mitglieder in den MSC aufgenommen werden konnten.
- Ich möchte mich nochmals bei allen Mitgliedern und Vorstandsmitgliedern für die Zusammenarbeit und die Aufmerksamkeit während meines Berichtes bedanken.

# Bericht des Sportleiters für die Saison 2014

## Begrüßung

Liebe Mitglieder des MSC Mauer.

Leider kann ich aus beruflichen Gründen nicht an der diesjährigen Mitgliederversammlung teilnehmen und grüße euch an dieser Stelle ganz herzlich aus dem fernen Thailand!

Dennoch möchte ich es nicht missen, euch einiges über die vergangene Motorsportsaison, die Erfolge der MSC-Fahrer und natürlich über unsere eigenen Veranstaltungen zu berichten.

## Allgemeiner sportlicher Teil

Es ist ja bereits gute Tradition, dass die Fahrer des MSC Mauer in vielen unterschiedlichen Disziplinen im In- und sogar im Ausland vertreten sind.

In 2014 waren insgesamt 32 aktive Motorsportler bei insgesamt 14 Geländesport- und Moto-Cross Veranstaltungen sowie bei zwei Orientierungsfahrten vertreten.

Diese reichen von der IGE (wie z.B. in Aarbergen-Kettenbach) über den ADAC Pirelli Enduro Cup (z.B. 4h-Enduro in Odenheim und Frickenhausen), DMSB-Pokalläufen (z.B. in Kempenich), dem Veteranen Cup als Moto-Cross für Classic-Gespanne, dem Moto-Cross in Frankenbach, den Orientierungsfahrten in Ziegelhausen und unserer Rhein-Neckar-Fahrt bis hin zu den zahlreichen Classic-Geländefahrten. Diese nehmen bekanntermaßen den größten Anteil bei den MSC-Fahrern ein und typischerweise stellt der MSC Mauer hier meistens das größte Starterfeld.

Die Classic-Geländefahrten begannen in 2014 bereits im März in Pfungstadt, gefolgt von der Classic-Geländefahrt in Mühlen in Österreich im Juni. Weiter ging es mit Sonnefeld im Juli, Weiler im August und natürlich mit unserer „Schweren Badischen“ im September. Damit war die Saison aber noch nicht zu Ende, denn es folgten noch die Veranstaltungen in Schimmeldewog und Eberstedt im Oktober.

Sehr erfreulich hat sich die Mitgliedersituation in 2014 entwickelt. Es kamen insgesamt 10 neue Mitglieder hinzu, davon alleine 3 Gespann-Teams.

Kommen wir zu unserer ersten eigenen Veranstaltung.

### **Rhein-Neckar-Fahrt 2014**

Am 15. Juni 2014 fand die 32. Rhein-Neckar Motorradfahrt statt.

In 7 Klassen konnten wir ein Starterfeld von 48 Teilnehmern verzeichnen.

Die Strecke dieser bereits zum festen Portfolio der MSC Veranstaltungen gehörende Orientierungsfahrt, wurde wie in den Jahren zuvor in perfekter Weise von Horst und Klaus Laschinger ausgesucht.

Eine solche Veranstaltung braucht aber auch die Helfer an den Stationen unterwegs sowie für die Bewirtung und den Auf- und Abbau des Zeltes am Ziel beim Schützenhaus in Meckesheim.

An euch, lieber Horst, lieber Klaus, sowie an alle Helfer und dem Schützenverein Meckesheim an dieser Stelle ein großes Dankeschön, oder wie man in Thailand sagt: Kap kun ma Krap!

### **8. Schwere Badische Classic-Geländefahrt**

2014 hatte für den MSC Mauer auch wieder einmal ein Highlight zu bieten. Unsere 8. Schwere Badische Classic-Geländefahrt stand am 13. September auf dem Terminkalender.

Und hier sei eines vorweg gesagt. Es hat alles super geklappt, von den Vorbereitungen bis hin zum Aufräumen. Klar ist aber auch, dass es bei solch einer Großveranstaltung nicht immer 100% klappt, aber in einer Nachbetrachtung wurden solche Punkte ausgeleuchtet und werden bei der nächsten „Schweren Badischen im Jahre 2016“, für die sich alles ausgesprochen haben, vermieden.

Bereits lange vor dem Veranstaltungstag begannen die Vorbereitungen mit zahlreichen Sitzungen des Orga-Teams. Ich erinnere an dieser Stelle z.B. an das Richten der Fahrertüten bei Kalli zuhause, bei leckerem Rotwein und Bier und dem Kopfschmerzen bereitenden Duftbeigeschmack der in die Fahrerkuverts verteilten Müllbeutel.

Gut strukturiert, und daher immer zielführend, wurden die diversen Angelegenheiten, die für eine solche Veranstaltung nötig sind, in Angriff genommen. Genehmigungen waren bei Behörden und Gemeinden zu beantragen. Anlieger, über deren oder an deren Grundstücke vorbei der Streckenverlauf führte, mussten informiert und angefragt werden. Die Zeitnahme und die Auswertung der Ergebnisse mussten organisiert werden, die Bewirtung und die Getränke waren zu organisieren etc..

Am Tag der Veranstaltung konnten wir in 15 Klassen 194 Teilnehmer verzeichnen.

Nach einigen Stoßgebeten hatte auch Petrus ein Herz für die Geländefahrer und schloss rechtzeitig die Regenschleusen, so dass wir hervorragende Streckenbedingungen hatten, wie sie zu einer „Schweren Badischen“ eben gehören.

Vor wenigen Tagen hatte ich ein Telefonat mit einem alteingesessenen Solo-Geländefahrer, der noch mal ausdrücklich die sehr gut durchdachte Organisation, die Streckenführung und die Streckenverhältnisse gelobt hat. Er gab gerne zu, dass vor allem in der ersten Runde die Gespanne den Solos gegenüber klar im Vorteil waren, und er sich zu seinem Leidwesen folgenden Spruch an der ZK in Spechbach am Schützenhaus von einem Gespannfahrer anhören musste: „Da bist du aber ganz schön rungeeiert, vorhin auf den Feldwegen“. Er nahm es sportlich und zollte den Gespannen großen Respekt.

Grundsätzlich kamen von den Fahrern durchweg nur positive Rückmeldungen, sowohl am Veranstaltungstag, wie auch im Nachgang zur Veranstaltung. Dies geschah teilweise durch „persönliche Briefe“, Einträge im Gästebuch auf der Homepage oder auch im Offroadforum etc.. Hier sei ein Eintrag besonders erwähnt, bei dem ein Fahrer schrieb: „Es scheint, als wäre der Wettergott Mitglied des ORGA-Teams gewesen, denn die Bedingungen waren optimal“.

Den Fahrern gebührt großes Lob, denn alle – bis auf einen, der aber sofort aus der Wertung genommen wurde und künftig Startverbot hat - haben sich sehr diszipliniert und fair verhalten und der Flurschaden ging, trotz der Wetterverhältnisse, praktisch gegen Null.



Eine solche Veranstaltung bedeutet viel Arbeit! Für diese geleistete Arbeit möchte ich mich ganz herzlich bei allen bedanken, die, egal in welcher Form, zum Gelingen und damit zum Erfolg der Veranstaltung beigetragen haben. Angefangen beim ORGA-Team, unserem Fahrleiter Eike, der Organisation der Bewirtung, dem Team in der Küche während der Veranstaltung, dem Team im Getränkewagen und an der Kasse, dem Zeitnahme- und Auswerteteam, den vielen Streckenposten, teilweise aus den befreundeten Motorsportclubs, den Helfern von Feuerwehr und Rotem Kreuz und den Helfern beim Auf- und Abbau.

## Abschluss

Insgesamt war es wieder einmal ein sehr erfolgreiches Jahr für die Fahrer des MSC Mauer. Gerade erst vor zwei Wochen wurden einige von uns vom ADAC Nordbaden bei der Sportfahrerehrung ausgezeichnet.

Der Enduro-Classic Gaupokal des ADAC Nordbaden ist fest in der Hand des MSC Mauer, vor allem bei den Gespannen. Hier konnten Henning und Paul Rausch den 1. Platz belegen, Rafael Kick und Christian Wendt (besser bekannt als de Rafi und de Pupsi!) kamen auf Platz 2 und mein Beifahrer Thorsten Lörz und ich konnten den 3. Platz belegen.

Bei den Solos verfehlte Martin Beetz nur knapp den 1. Platz und musste sich Volker Hessenauer vom MSC Sandhausen geschlagen geben. Der 3. Platz ging an Uwe Haaf, ebenfalls MSC-Mitglied.

Zum Abschluss meines Berichtes möchte ich noch ein paar persönliche Worte loswerden.

Wie bereits vor einem Jahr besprochen und vereinbart, als ich dieses Amt übernommen habe, möchte ich heute den Stab an einen Nachfolger weitergeben. Denjenigen, den ich für dieses Amt vorschlagen möchte, ist nicht nur mein lieber Nachbar, er war auch schon bei zahlreichen 4h-Enduros mein Teamkollege, was hoffentlich so bleibt!

Ich glaube in dir, lieber Martin nicht nur einen würdigen Nachfolger zu haben, sondern vielmehr einen, der dieses Amt in hervorragender Weise ausfüllen kann, ich erwähne hier nur deinen Bekanntheitsgrad in der Klassik-Szene, im Facebook und diversen Offroad-Foren.

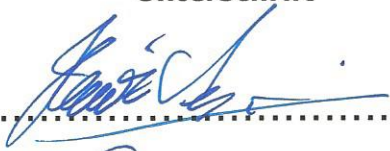











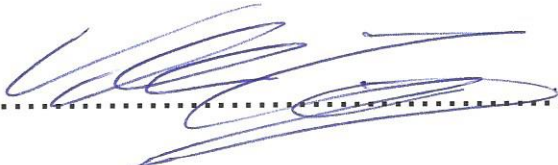
Ich würde mir sehr wünschen, wenn sich die anwesenden wahlberechtigten Mitglieder meinem Vorschlag, Martin Beetz für das Amt des Sportleiters des MSC Mauer für die nächsten zwei Jahre zu wählen, anschließen.

Ich möchte mich bei allen Mitgliedern und besonders bei der Vorstandschaft des MSC Mauer für die super Zusammenarbeit bedanken und wünsche euch ein gutes Gelingen bei der heutigen Mitgliederversammlung.

Viele Grüße, Kap kun ma krap und Sawasdee krap aus Thailand.....



## Anwesenheitsliste Mitgliederversammlung MSC Mauer, 04.02.2015

Name in Druckschrift	Unterschrift
01.) Seib, Heinz	
02.) Edelmann, Alwin	
03.) Schätzle, Rainer	
04.) Halter, Peter	
05.) Laschinger, Horst	
06.) Laschinger, Klaus	
07.) Schifferdecker, Bernd	
08.) Zimmermann, Günther	
09.) Sieber, Bernd	
10.) Stiller, Ulrich	
11.) Stiller, Michael	
12.) Braun Max	
13.) Ziegler Volker	

14.) Stiller Alexander



15.) Müller Hermann



16.) Heß Lotter



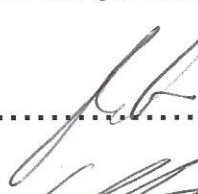
17.) Beetz, Martin



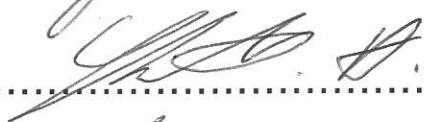
18.) Bachert, Christian



19.) Ronald Böhm.



20.) Schmitt Helmut



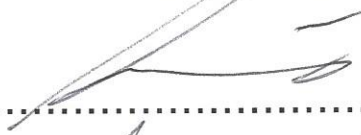
21.) Wolz Hermann



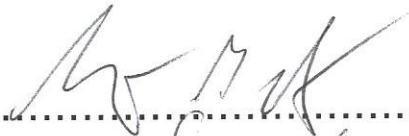
22.) Heim Roland



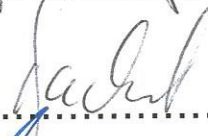
23.) Kawczynski Manfred



24.) Mieg Bodo




25.) Bachert Grevold



26.) Fischer, Erich



27.) Beetz, Karl



28.) \_\_\_\_\_